



## Flight test report: EN

Manufacturer	<b>Skywalk GmbH &amp; Co. KG</b>	Certification number	PG_0388.2010
Address	Bahnhofstraße 110 83224 GRASSAU Germany	Date of flight test	23. 11. 2010
Representative	Arne Wehrin	Place of test	Villeneuve
Glider model	<b>Mescal 3 XL</b>	<b>Classification</b>	<b>A</b>
Trimmer	no		

<b>Test pilot</b>	Berruex Gilles	Zoller Alain
<b>Harness</b>	Gin Gliders - Gingo 2 L	Gin Gliders - Gingo 2 L
<b>Total weight in flight (kg)</b>	115	140

<b>1. Inflagem/Decolagem</b>	<b>A</b>			
comportamento na fase da inflagem	calmo, fácil e constante subida	A	calmo, fácil e constante subida	A
Técnica especial necessário para a decolagem	Não	A	Não	A
<b>2. Pouso</b>	<b>A</b>			
Técnica especial necessário para o pouso	Não	A	Não	A
<b>3. Velocidade no vôo reto</b>	<b>A</b>			
Velocidade acelerada mais do que 30 km/h	Sim	A	Sim	A
Margem de velocidade usando os freios mais do que 10 km/h	Sim	A	Sim	A
Velocidade mínima	menos do que 25 km/h	A	menos do que 25 km/h	A
<b>4. Movimentos de controle</b>	<b>A</b>			
<i>peso Max. No / Não vôo até 80 kg</i>				
pressão simétrica do freio / Percurso simétrico dos freios	Não tem	0	Não tem	0
<i>peso Max. No / Não vôo 80 kg até 100 kg</i>				
pressão simétrica do freio / Percurso simétrico dos freios	Não tem	0	Não tem	0
<i>peso Max. No / Não vôo maior do que 100 kg</i>				
pressão simétrica do freio / Percurso simétrico dos freios	aumentando / maior do que 65 cm	A	aumentando / maior do que 65 cm	A
<b>5. Estabilidade de pêndulo na saída do vôo acelerado</b>	<b>A</b>			
Mergulho para frente na saída	Mergulho para frente menos do que 30°	A	Mergulho para frente menos do que 30°	A
Fechadas ocorrem	Não	A	Não	A
<b>6. Estabilidade de pêndulo usando os freios durante o vôo acelerado</b>	<b>A</b>			
Fechadas ocorrem	Não	A	Não	A
<b>7. Estabilidade de pêndulos e atenuação</b>	<b>A</b>			
Oscilação	Reduzindo	A	Reduzindo	A
<b>8. Estabilidade em espirais bem leves</b>	<b>A</b>			
Tendência para retomar o vôo reto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
<b>9. Comportamento durante espirais acentuadas</b>	<b>A</b>			
Velocidade de descida depois de duas voltas	12 m/s até 14 m/s	A	12 m/s até 14 m/s	A
<b>10. Fronstall simétrico</b>	<b>A</b>			
Entrada	Pêndulo para trás menos do que 45°	A	Pêndulo para trás menos do que 45°	A
Recuperação	Espontâneo em menos do que 3 s	A	Espontâneo em menos do que 3 s	A
Mergulho para frente na saída / Mudança de direção	Mergulho para frente 0° até 30° / Mantendo a direção	A	Mergulho para frente 0° até 30° / Mantendo a direção	A
Ocorre cascata	Não	A	Não	A

<i>Acelerado</i>				
Entrada	Pêndulo para trás menos do que 45°	A	Pêndulo para trás menos do que 45°	A
Recuperação	Espontâneo em menos do que 3 s	A	Espontâneo em menos do que 3 s	A
Mergulho para frente na saída / Mudança de direção	Mergulho para frente 0° até 30° / Mantendo a direção	A	Mergulho para frente 0° até 30° / Mantendo a direção	A
Ocorre cascata	Não	A	Não	A
<b>11. Saindo de parachutagem</b>				
Conseguiu entrar em parachutagem	Sim	A	Sim	A
Recuperação	Espontâneo em menos do que 3 s	A	Espontâneo em menos do que 3 s	A
Mergulho para frente na saída	Mergulho para frente 0° até 30°	A	Mergulho para frente 0° até 30°	A
Mudança de direção	Mudança de direção menos do que 45°	A	Mudança de direção menos do que 45°	A
Ocorre cascata	Não	A	Não	A
<b>12. Grande ângulo de ataque recuperação</b>				
Recuperação	Espontâneo em menos do que 3 s	A	Espontâneo em menos do que 3 s	A
Ocorre cascata	Não	A	Não	A
<b>13. Recuperação de um Fullstall</b>				
Mergulho para frente na saída	Mergulho para frente 0° até 30°	A	Mergulho para frente 0° até 30°	A
Fechamentos	Fechadas não	A	Fechadas não	A
Ocorre cascata (diferente do que as fechadas)	Não	A	Não	A
Pêndulos para trás	Menos do que 45°	A	Menos do que 45°	A
Tensão nas linhas	A maioria das linhas estão sob tensão	A	A maioria das linhas estão sob tensão	A
<b>14. Fechadas assimétricas</b>				
<i>Com 50 % de fechada</i>				
Mudança de direção até a recuperação da inflagem / ângulo máximo de mergulho para frente ou pêndulo	Menos do que 90° / ângulo de mergulho ou pêndulo 0° to 15°	A	Menos do que 90° / ângulo de mergulho ou pêndulo 0° to 15°	A
Comportamento na reinflagem	Reinflagem espontânea	A	Reinflagem espontânea	A
Mudança total da direção	Menos do que 360°	A	Menos do que 360°	A
Ocorrem fechadas no lado oposto	Não	A	Não	A
Ocorre Twist	Não	A	Não	A
Ocorre cascata	Não	A	Não	A
<i>Com 75 % de fechada</i>				
Mudança de direção até a recuperação da inflagem / ângulo máximo de mergulho para frente ou pêndulo	Menos do que 90° / ângulo de mergulho ou pêndulo 0° to 15°	A	Menos do que 90° / ângulo de mergulho ou pêndulo 15° to 45°	A
Comportamento na reinflagem	Reinflagem espontânea	A	Reinflagem espontânea	A
Mudança total da direção	Menos do que 360°	A	Menos do que 360°	A
Ocorrem fechadas no lado oposto	Não	A	Não	A
Ocorre Twist	Não	A	Não	A
Ocorre cascata	Não	A	Não	A
<i>Com 50 % de fechada e acelerado</i>				
Mudança de direção até a recuperação da inflagem / ângulo máximo de mergulho para frente ou pêndulo	Menos do que 90° / ângulo de mergulho ou pêndulo 0° to 15°	A	Menos do que 90° / ângulo de mergulho ou pêndulo 0° to 15°	A
Comportamento na reinflagem	Reinflagem espontânea	A	Reinflagem espontânea	A
Mudança total da direção	Menos do que 360°	A	Menos do que 360°	A
Ocorrem fechadas no lado oposto	Não	A	Não	A
Ocorre Twist	Não	A	Não	A
Ocorre cascata	Não	A	Não	A
<i>Com 75 % de fechada e acelerado</i>				
Mudança de direção até a recuperação da inflagem / ângulo máximo de mergulho para frente ou pêndulo	Menos do que 90° / ângulo de mergulho ou pêndulo 15° to 45°	A	Menos do que 90° / ângulo de mergulho ou pêndulo 15° to 45°	A
Comportamento na reinflagem	Reinflagem espontânea	A	Reinflagem espontânea	A
Mudança total da direção	Menos do que 360°	A	Menos do que 360°	A
Ocorrem fechadas no lado oposto	Não	A	Não	A
Ocorre Twist	Não	A	Não	A
Ocorre cascata	Não	A	Não	A

<b>15. Controle de direção com uma fechada assimétrica não recuperada</b>	<b>A</b>			
Possível manter a direção	Sim	A	Sim	A
Curva de 180° em direção oposta a fechada possível em 10 s	Sim	A	Sim	A
Margem do percurso dos freios entre curva e stall ou negativa	Mais do que 50 % do que o percursos simétrico normal	A	Mais do que 50 % do que o percursos simétrico normal	A
<b>16. Velocidade acelerada e tendência para curva negativa</b>	<b>A</b>			
Curva negativa ocorre	Não	A	Não	A
<b>17. Velocidade baixa e tendência para curva negativa</b>	<b>A</b>			
Curva negativa ocorre	Não	A	Não	A
<b>18. Recuperação de curva negativa</b>	<b>A</b>			
ângulo da curva negativa depois da liberação	rotação para em menos do que 90°	A	rotação para em menos do que 90°	A
Ocorre cascata	Não	A	Não	A
<b>19. Stall de B</b>	<b>A</b>			
Mudança de direção antes da liberação	Mudança de direção menos do que 45°	A	Mudança de direção menos do que 45°	A
Comportamento antes da liberação	Permanece estável com muita tensão	A	Permanece estável com muita tensão	A
Recuperação	Espontâneo em menos do que 3 s	A	Espontâneo em menos do que 3 s	A
Ângulo de mergulho para frente na saída	Mergulho para frente 0° to 30°	A	Mergulho para frente 0° to 30°	A
Ocorre cascata	Não	A	Não	A
<b>20. Fechar Orelhas</b>	<b>A</b>			
Acionamento	Linhas separadas	A	Linhas separadas	A
Comportamento com orelhas fechadas	Vôo estável	A	Vôo estável	A
Recuperação	Espontâneo em menos do que 3 s	A	Espontâneo em menos do que 3 s	A
Ângulo de mergulho para frente na saída	Mergulho para frente 0° to 30°	A	Mergulho para frente 0° to 30°	A
<b>21. Orelhas durante o vôo acelerado</b>	<b>A</b>			
Acionamento	Linhas separadas	A	Linhas separadas	A
Comportamento com orelhas fechadas	Vôo estável	A	Vôo estável	A
Recuperação	Espontâneo em menos do que 3 s	A	Espontâneo em menos do que 3 s	A
Ângulo de mergulho para frente na saída	Mergulho para frente 0° to 30°	A	Mergulho para frente 0° to 30°	A
Comportamento imediatamente depois de ter liberado o acelerador e mantendo as orelhas	Vôo estável	A	Vôo estável	A
<b>22. Comportamento na saída de uma espiral</b>	<b>A</b>			
Tendência para voltar ao vôo normal	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
Ângulo da curva para recuperar o vôo normal	Menos do que 720°, recuperação espontânea	A	Menos do que 720°, recuperação espontânea	A
Velocidade de descida durante uma espiral estável [m/s]	18		16	
<b>23. Métodos alternativos para o controle da direção</b>	<b>A</b>			
180° possível em 20 s	Sim	A	Sim	A
Ocorre stall ou curva negativa	Não	A	Não	A
<b>24. Outros procedimentos e/ou comportamentos de vôo descritos no manual do proprietário</b>	<b>0</b>			
Procedimentos funcionam como descritos	Não tem	0	Não tem	0
Procedimentos são possíveis para novatos	Não tem	0	Não tem	0
Ocorre cascata	Não tem	0	Não tem	0
<b>25. Comentários do piloto de teste</b>				
Comentários				